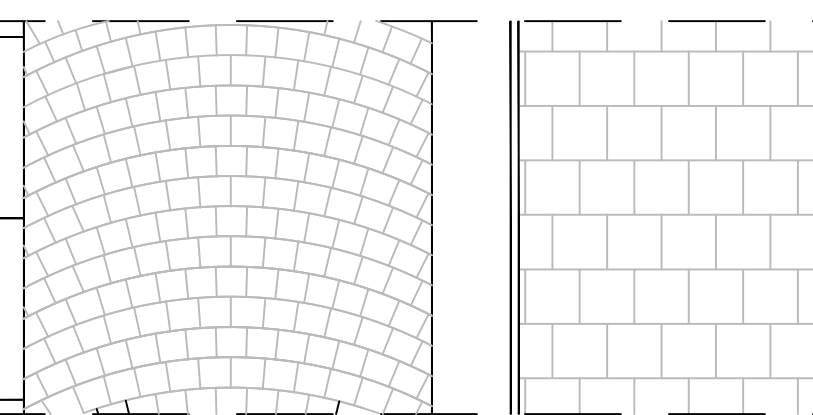
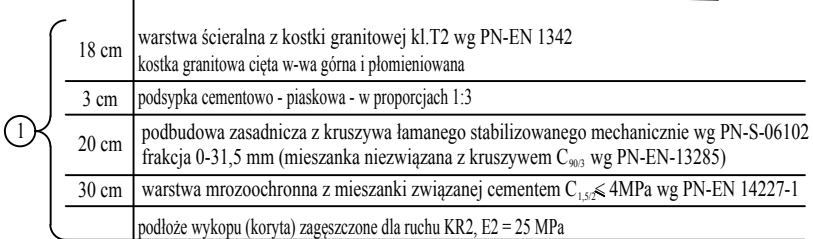
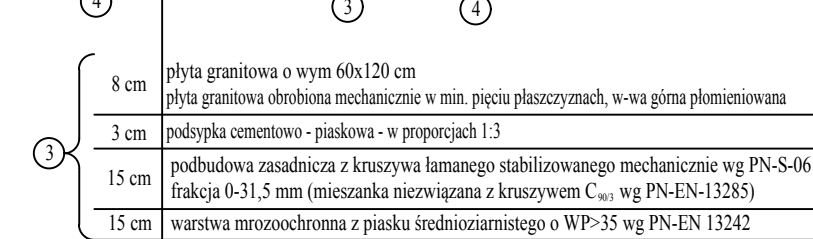
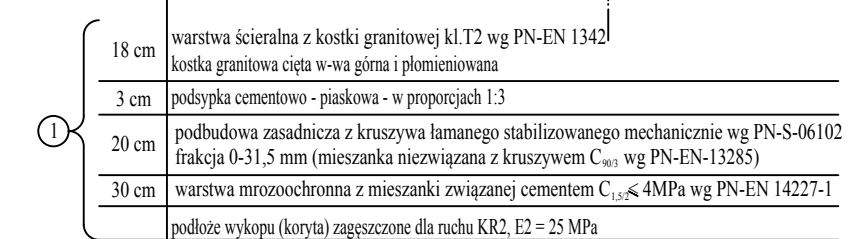
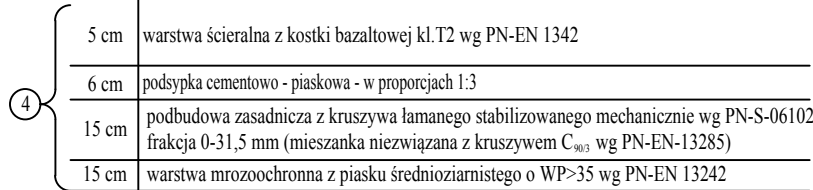
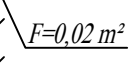
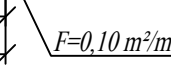
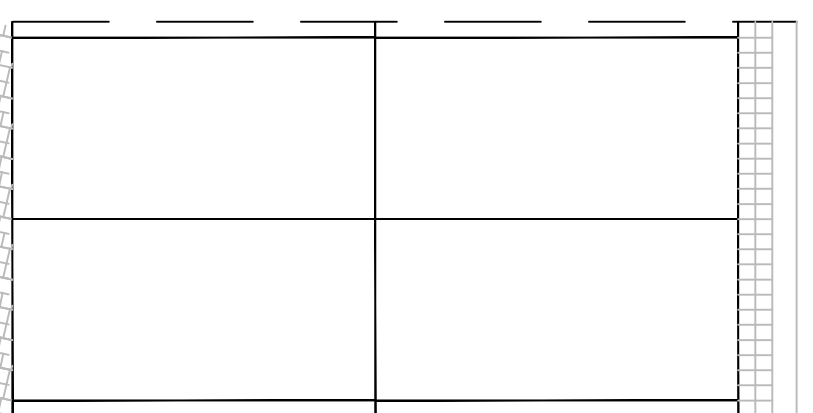
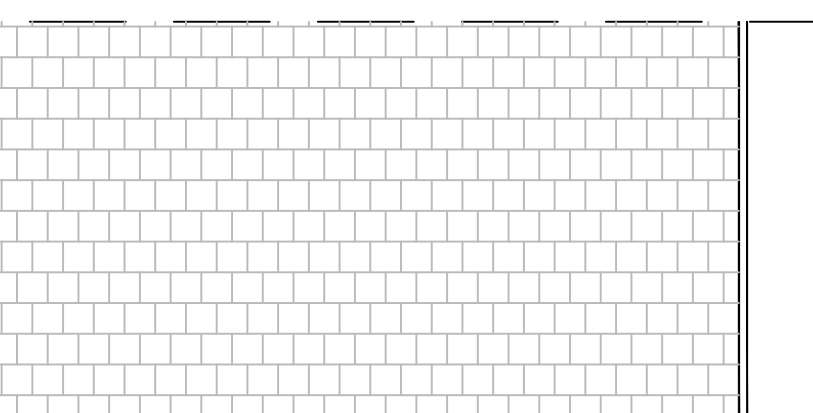
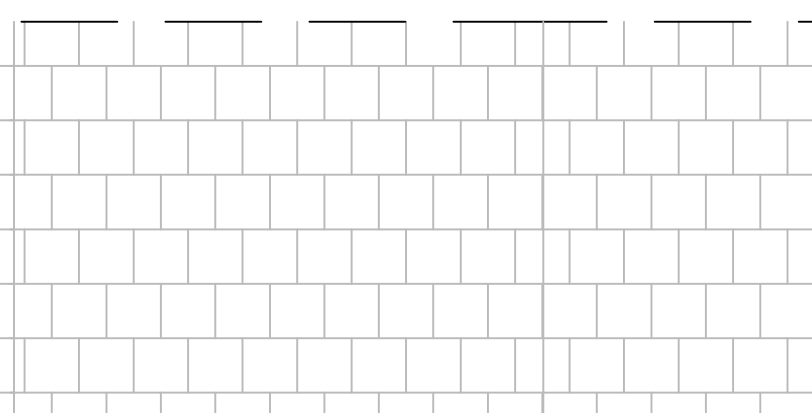
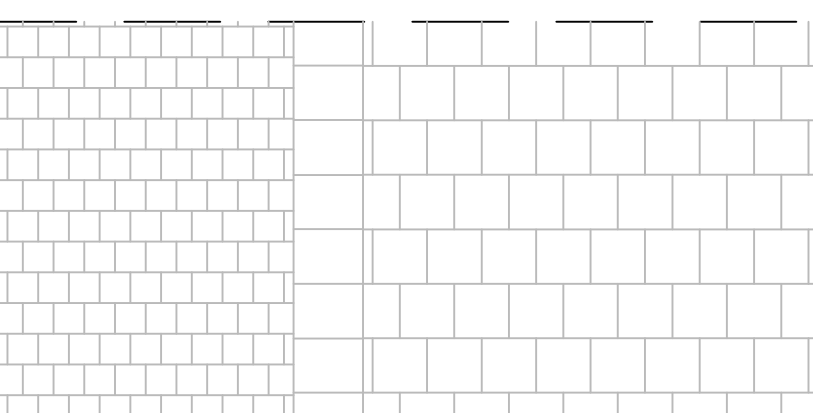
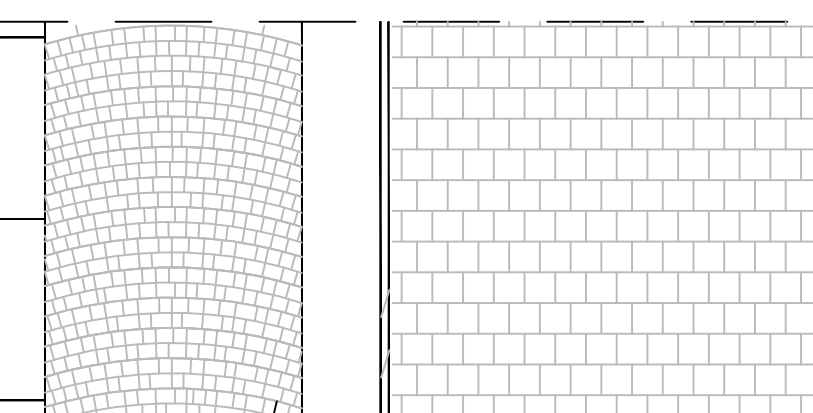
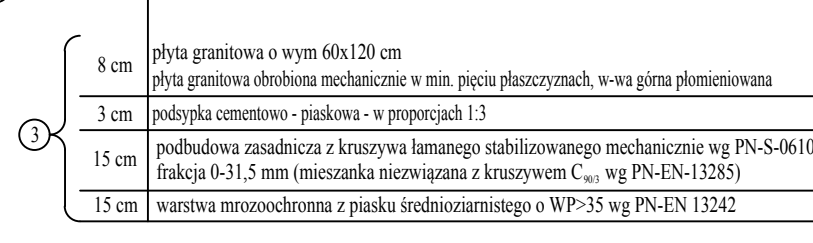
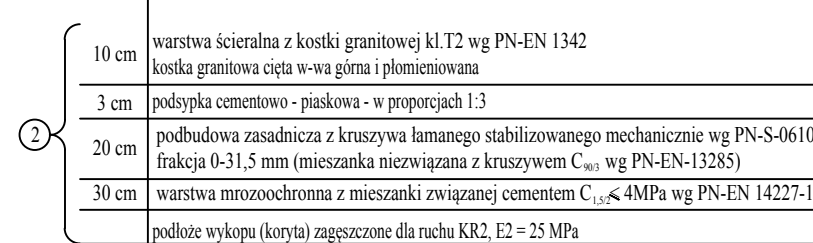
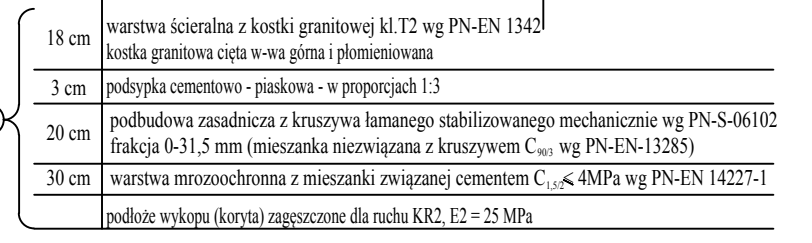
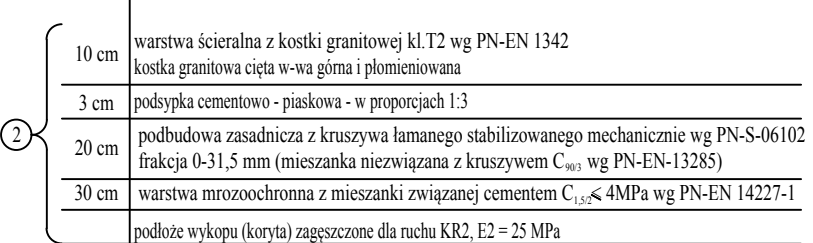
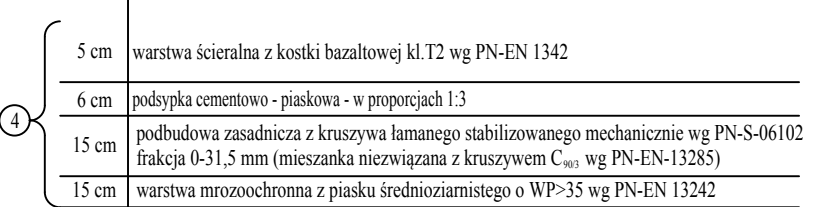


DROGA GMINNA ul. Kolejowa - km 0+053,04



DROGA GMINNA ul. Kolejowa - km 0+173,0.



- ① krawężnik granitowy prosty 30x30 cm
- ② krawężnik granitowy najazdowy 30x22 cm
- ③ krawężnik granitowy prosty 20x30 cm
- ④ obrzeże granitowe 8x30 cm
- ⑤ ława z betonu C16/20

WAGA:

Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.

Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.

Spadki poprzeczne należy dostosować do istn. wjeżdż i wjazdów

Przy realizacji drogi pokrywy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zasu dopasować do poziomu nawierzchni drogowej.

Wszystkie układane warstwy zagęścić mechanicznie $Is \geq 1$, grubość warstwy ≤ 20 cm

WSZYSTKIE WARTOŚCI NALĄŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKTOREM ODBÓRZ PROJEKTANT